MỘT SỐ VẤN ĐỀ VỀ KẾT CẤU HẠ TẦNG KINH TẾ TRONG PHÁT TRIỂN KINH TẾ- XÃ HỘI

1. Khái niệm kết cấu hạ tầng

"Kết cấu hạ tầng" là thuật ngữ nguyên nghĩa tiếng nước ngoài được du nhập vào nước ta. Nếu tra cứu các từ điển tiếng Anh hay tiếng Pháp, ta đều thấy từ của nó được viết là "Infrastructure". Theo nghĩa gốc Latinh từ này gồm 2 thành tố: "Infra" có nghĩa là ở dưới, hạ tầng, tầng dưới và "structure" có nghĩa là kết cấu, cấu trúc, kiến trúc, công trình xây dựng, công trình kiến trúc.

Như vậy, cách dịch sát nghĩa nhất của từ "Infrastructure" sang tiếng Việt là "kết cấu hạ tầng" như đã thể hiện trong rất nhiều văn bản pháp lý.

Tuy hiện nay việc sử dụng thuật ngữ này ở nước ta vẫn chưa nhất quán, song qua tìm hiểu một số định nghĩa đã được đưa ra, có thể hiểu khái niệm kết cấu hạ tầng như sau: "Kết cấu hạ tầng là tổng thể các ngành kinh tế (hay các công trình kỹ thuật), những điều kiện tạo ra, phục vụ cho việc phân bố và hoạt động của các ngành sản xuất nông nghiệp, công nghiệp (hay của những xí nghiệp riêng biệt của các ngành sản xuất ấy), đồng thời cũng phục vụ cho việc phân bố và sinh sống của dân cư. Đó là vận tải, bưu điện, công trình đường sá, cầu cống, cảng sông và cảng biển, kho tàng, cơ sở năng lượng, hệ thống tưới tiêu, phát triển giáo dục chung và giáo dục nghề nghiệp, khoa học, các khu vực dịch vụ, bảo vệ sức khoẻ….."

Kết cấu hạ tầng là một hệ thống phức tạp, nội dung khá rộng, nên có rất nhiều cách phân loại. Nhưng nhìn chung, thường được chia thành hai bộ phận lớn: kết cấu hạ tầng kinh tế (còn gọi là kết cấu hạ tầng sản xuất, hay kết cấu hạ tầng kỹ thuật) và kết cấu hạ tầng xã hội.

- Kết cấu hạ tầng kinh tế (hay kết cấu hạ tầng sản xuất kỹ thuật) xuyên suốt những ngành phục vụ trực tiếp cho sản xuất, gồm trang thiết bị về kĩ thuật, phương tiện xây dựng, giao thông công chính, vận tải, thông tin, hệ thống cung cấp năng lượng, kho bãi, cấp nước, thoát nước, các kho bảo quản, chế biến, dịch vụ, phương tiện lưu thông vận tải hàng hóa.

- Kết cấu hạ tầng xã hội "bao gồm các ngành đảm bảo điều kiện chung cho con người. Đó là các phương tiện, thiết bị phục vụ tiêu dùng, sinh hoạt làm thoả mãn nhu cầu đời sống vật chất, tinh thần của mọi tầng lớp dân cư như nhà ở, hệ

TTBD DBDC

thống các cơ quan văn hoá, giáo dục, y tế, các cơ sở dịch vụ công cộng... Đó cũng chính là việc phục vụ cho quá trình sản xuất và tái sản xuất sức lao động của xã hội nói chung và của bản thân mỗi người lao động nói riêng."

Tuy nhiên, việc phân chia kết cấu hạ tầng thành các khu vực hay bộ phận cụ thể chỉ mang ý nghĩa tương đối. Bởi vì trên thực tế có nhiều trường hợp các công trình kết cấu hạ tầng đồng thời đảm bảo cả hai chức năng, vừa trực tiếp phục vụ sản xuất, vừa phục vụ đời sống sinh hoạt của dân cư như lưới điện, hệ thống thuỷ lợi, các trục đường giao thông, hệ thống thông tin liên lạc, cấp thoát nước... Các công trình kết cấu hạ tầng đó còn thực hiện cả chức năng phục vụ quốc phòng, an ninh, phục vụ chiến đấu bảo vệ Tổ quốc. Bởi vậy, kết cấu hạ tầng là nền tảng vật chất có vai trò hết sức quan trọng trong quá trình phát triển kinh tế - xã hội của mỗi quốc gia cũng như mỗi vùng lãnh thổ. Kinh tế càng phát triển với trình độ cao thì yêu cầu phát triển kết cấu hạ tầng càng cao. Nhưng đầu tư vào kết cấu hạ tầng rất tốn kém, lợi nhuận thấp, thậm chí không có lợi nhuận, nên Nhà nước phải đóng vai trò chủ yếu trong việc này. Đây chính là bài toán khó đối với những nước đang phát triển khi mà nguồn vốn tích lũy và ngân sách nhà nước còn hạn hẹp.

Nhìn chung, kết cấu hạ tầng là hệ thống các công trình phức tạp với yêu cầu vốn đầu tư lớn, khả năng thu hồi vốn chậm, nhưng lại là những công trình có tính chất phục vụ đa mục đích, và không thể thiếu trong tiến trình phát triển kinh tế - xã hội của mọi quốc gia. Bởi vậy, việc đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng không chỉ nhằm đạt được hiệu quả kinh tế trực tiếp mà còn phải coi trọng hiệu quả kinh tế - xã hội nói chung. Trong điều kiện cách mạng khoa học và công nghệ, cùng với xu thế toàn cầu hoá kinh tế đang diễn ra mạnh mẽ, thì kết cấu hạ tầng càng được coi là một trong những nhân tố quan trọng hàng đầu thúc đẩy sự phát triển nhanh và bền vững.

TTBD ĐBDC

2. Đặc trưng cơ bản của kết cấu hạ tầng kinh tế

Kết cấu hạ tầng kinh tế gắn liền với từng ngành, từng lĩnh vực và thường được bố trí trong một không gian tương đối rộng, song các nhân tố của kết cấu hạ tầng kinh tế lại có mối liên kết chặt chẽ với nhau. Có thể khái quát những đặc trưng cơ bản của kết cấu hạ tầng kinh tế như sau:

Kết cấu hạ tầng kinh tế chịu ảnh hưởng của ngành kinh tế và vùng kinh tế mà chúng phục vụ

Ngoài những yêu cầu chung, mỗi ngành nhất định do đặc điểm của sản phẩm, đặc điểm và trình độ công nghệ còn đòi hỏi kết cấu hạ tầng kinh tế riêng thích ứng. Ví dụ: đối với kết cấu hạ tầng kinh tế nông nghiệp thì mạng lưới thuỷ lợi được ưu tiên, với ngành hàng hải thì hệ thống cảng lại giữ vai trò nổi trội...

Kết cấu hạ tầng kinh tế còn mang tính chất vùng rất rõ rệt, bởi vì việc xây dựng và vận hành hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế phụ thuộc vào rất nhiều yếu tố như: vị trí địa lý và điều kiện tự nhiên của vùng; đặc điểm và trình độ phát triển các ngành kinh tế trong vùng; chiến lược phát triển kinh tế - xã hội của vùng trong tương lai; đời sống vật chất, văn hoá, tinh thần, phong tục tập quán của nhân dân trong vùng...

Kết cấu hạ tầng kinh tế là một hệ thống đồng bộ có liên quan mật thiết với nhau

Tính hệ thống, đồng bộ của kết cấu hạ tầng kinh tế được thể hiện ở chỗ, các nhân tố trong kết cấu hạ tầng kinh tế có mối liên hệ khăng khít, có tính liên kết cao, tác động qua lại lẫn nhau, bộ phận này tạo điều kiện cho bộ phận kia phát triển thì mối phát huy được hiệu quả. Ví dụ, sự vận hành hiệu quả của ngành điện chỉ đạt được khi hạ tầng được xây dựng đồng bộ, nghĩa là việc xây dựng nhà máy phát điện phải đồng bộ với hệ thống chuyển tải và phân phối điện theo yêu cầu kinh tế - kỹ thuật của ngành.

Tính hệ thống và đồng bộ của kết cấu hạ tầng kinh tế còn được xem xét trong mối quan hệ giữa từng ngành với hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế nói chung. Chẳng hạn, ngành công nghiệp, nông nghiệp hay dịch vụ đều chỉ có thể vận hành thực sự hiệu quả khi mà hệ thống giao thông vận tải, thông tin liên lạc, hệ thống cung cấp điện, nước phát triển... ở nông thôn Philipine, điện khí hóa đã làm tăng lợi suất của giáo dục thêm 15%. Ở Marốc, nơi có đường nông thôn tốt hơn thì tỷ lệ nữ học sinh tiểu học cao hơn và mức độ sử dụng các cơ sở y tế cũng cao gấp 2 lần so với những nơi khác.

Tính hệ thống và đồng bộ của kết cấu hạ tầng kinh tế còn được xem xét trong mối quan hệ giữa các vùng trong một quốc gia, giữa một số quốc gia hoặc trên phạm vi toàn thế giới. Ví dụ, trong hàng không, trong vận tải biển, đường sắt liên vận, bưu chính viễn thông... để đảm bảo giao lưu và liên kết với bên

TTBD ĐBDC

ngoài, mỗi quốc gia khi xây dựng và vận hành những lĩnh vực trên cần có sự liên thông và phối hợp với những nước hữu quan.

Các dịch vụ kết cấu hạ tầng kinh tế là dịch vụ công, tác động đến mọi lĩnh vực kinh tế - xã hội, ảnh hưởng đến sức canh tranh của cả nền kinh tế và của từng ngành

Mặc dù từng loại hình kết cấu hạ tầng kinh tế có những đặc điểm khác nhau, nhưng nhìn chung các yếu tố cấu thành hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế đều mang tính chất của loại hàng hoá công cộng rất rõ nét, điều đó thể hiện ở chỗ: chúng không phải là tài sản của riêng ai nhưng hầu như ai cũng cần đến (tính phi loại trừ) và không ai có thể giành độc quyền sử dụng cho riêng mình (tính phi cạnh tranh), cầu, đường, nhà ga, bến cảng, các công trình thuỷ lợi... là những loại hình của kết cấu hạ tầng kinh tế cung cấp những hàng hoá công cộng phục vụ chung cho nhiều ngành, nhiều người, là những sản phẩm mang tính xã hội. Và vì thế, Nhà nước phải đảm nhiệm trọng trách tạo ra và cung cấp một cách hiệu quả các dịch vụ công này. Việc xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế phải dựa trên cơ sở các quy hoạch phát triển chung, không những chú trọng đến mặt kinh tế mà còn phải coi trọng nhân tố xã hội, tránh dẫn đến những lệch lạc tạo nên sự chênh lệch quá xa về mức độ thụ hưởng các dịch vụ này giữa các tầng lớp dân cư trong xã hội. Nếu không sẽ ảnh hưởng tiêu cực không nhỏ tới sự phát triển bền vững của một quốc gia.

Kết cấu hạ tầng kinh tế liên quan đến các dịch vụ hay các sản phẩm trung gian (giao thông vận tải, bưu chính viễn thông, điện, nước...) cho các ngành khác tạo ra các sản phẩm cuối cùng. Vì thế, giá cả (hay phí) các dịch vụ kết cấu hạ tầng kinh tế cao sẽ làm tăng giá thành sản phẩm, đồng nghĩa với giảm sức cạnh tranh của sản phẩm, của ngành cũng như toàn bộ nền kinh tế. Đồng thời, khi dịch vụ kết cấu hạ tầng kinh tế được cung cấp không hiệu quả sẽ làm giảm tính hấp dẫn của môi trường kinh doanh và cản trở việc gia tăng đầu tư. Do đó, để phát triển, các quốc gia đều phải quan tâm xây dựng, hiện đại hóa kết cấu hạ tầng kinh tế đi trước một bước. Làm được như vậy, sức cạnh tranh của nền kinh tế cũng như từng ngành sẽ được cải thiện, chất lượng của các nguồn lực cũng được nâng lên.

Xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế đòi hỏi nguồn vốn lớn, khả năng thu hồi vốn chậm, lợi nhuận thấp hoặc không có lợi nhuận nhưng để phát triển nhanh và

TTBD DBDC

bền vững, các quốc gia đều phải coi xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế là tiền đề cần thiết và rất quan trọng.

Ở những nước phát triển, từ những năm 50, 60 của thế kỷ XX, đầu tư cho kết cấu hạ tầng kinh tế đã rất được chú trọng. Người ta đã nhận thấy rằng việc phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế đã kéo theo mức giảm rõ rệt của chi phí sản xuất trong các ngành công nghiệp chế biến ở Đức, Mỹ, Nhật Bản... và chính vì mục tiêu giảm chi phí vận chuyển mà các nhà chức trách các bang của Mỹ đã sẵn sàng chi tới 3/4 tổng vốn đầu tư của họ cho hệ thống đường giao thông; tại Nhật Bản, từ năm 1895 đến 1910 có tới 60% đến 70% tổng vốn đầu tư của Nhà nước là dành cho xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế v.v... Như vậy, thêm một lần nữa có thể khẳng định, không ai khác mà chính là Nhà nước phải có cơ chế hiệu quả trong việc tạo ra và cung cấp hợp lý các dịch vụ kết cấu hạ tầng kinh tế để đảm bảo thực thi chiến lược tăng trưởng và xoá đói giảm nghèo của quốc gia, đồng thời làm gia tăng quyền lực công của Nhà nước.

3. Vai trò của kết cấu hạ tầng kinh tế đối với phát triển kinh tế - xã hội

Khi phân tích lịch sử phát triển của quá trình sản xuất qua các hình thái kinh tế - xã hội khác nhau, C.Mác đã cho rằng, trong quá trình sản xuất và tái sản xuất vật chất của xã hội, các nhân tố kết cấu hạ tầng sản xuất có vai trò và ý nghĩa hết sức to lớn mà nếu thiếu chúng, quá trình sản xuất sẽ không thể diễn ra hoặc sẽ bị gián đoạn.

Nhiều công trình nghiên cứu ở các nước công nghiệp phát triển cũng đã chỉ ra rằng, nếu không phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế sẽ không thể phát triển kinh tế - xã hội, không thể xây dựng được một nền kinh tế thị trường hiện đại. Kết cấu hạ tầng kinh tế có vai trò quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội của mọi quốc gia, thể hiện ở những khía cạnh sau:

Kết cấu hạ tầng kinh tế phục vụ trực tiếp cho quá trình sản xuất và tái sản xuất xã hội, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế

Các khoản đầu tư vào viễn thông trong 20 năm qua đã kích thích tăng trưởng. Ví dụ, ở Mỹ Latinh ước tính số máy điện thoại bình quân một công nhân tăng lên 10% thì sản lượng bình quân một công nhân tăng lên khoảng 1,5%. Còn nếu công suất sản xuất điện bình quân một công nhân tăng lên 10% thì GDP bình quân một công nhân cũng sẽ tăng 1,5%; và độ dài đường bộ bình quân một công nhân tăng thêm 10%, kéo theo GDP bình quân một công

TTBD ĐBDC

nhân tăng gần 2%. Hay ở Mỹ, việc xây dựng đường giữa các tiểu bang trong thập niên 50-60 của thế kỷ XX đã thúc đẩy đáng kể năng suất sản xuất xã hội .

Báo cáo về sự phát triển thế giới năm 1994 được WB công bố dưới tiêu đề "Một kết cấu hạ tầng sự phát triển" đã khẳng định rằng: Chất lượng của kết cấu hạ tầng giúp người ta hiểu được tại sao quốc gia này thành công trong khi quốc gia kia lại thất bại trong việc đa dạng hoá sản xuất, phát triển mậu dịch, khống chế dân số, đẩy lùi nghèo đói hoặc làm trong sạch môi trường. Một kết cấu hạ tầng kinh tế tốt sẽ làm tăng sức sản xuất và giảm chi phí sản xuất, nhưng nó cũng cần được phát triển tương đối nhanh để duy trì các điều kiện tăng trưởng.

Báo cáo này cũng khẳng định: Một điều chắc chắn đó là năng lực của kết cấu hạ tầng kinh tế và sản xuất kinh doanh luôn đi song song với nhau. Đối với mọi nước, mức tăng 1% tổng sản phẩm trong nước thường tương ứng với mức tăng 1% tư bản của kết cấu hạ tầng . Và đầu tư cho kết cấu hạ tầng kinh tế có đóng góp vào tăng trưởng kinh tế cao hơn đầu tư vào những lĩnh vực khác bởi vì, đầu tư cho kết cấu hạ tầng kinh tế nói chung, giao thông vận tải, bưu chính viễn thông nói riêng, sẽ phá vỡ tình trạng cát cứ của các địa phương, các vùng, tạo điều kiện cần thiết cho lưu thông và buôn bán hàng hoá và nhờ đó, nhiều công ty kinh doanh tầm cỡ xuất hiện và phát triển. Mặt khác, mức độ hiện đại và chi phí thấp của hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế quyết định hiệu quả sản xuất kinh doanh, tốc độ tăng trưởng và khả năng cạnh tranh của nền kinh tế.

Tăng trưởng các dịch vụ hạ tầng là điều kiện thiết yếu cho tăng trưởng kinh tế bền vững và đồng đều ở mọi quốc gia nói chung và Việt Nam nói riêng. Việc phân bổ kết cấu hạ tầng kinh tế không công bằng (người giàu, dân cư thành thị được hưởng thụ nhiều dịch vụ kết cấu hạ tầng hơn so với người nghèo và cư dân nông thôn) sẽ làm cho mức chênh lệch giàu nghèo gia tăng, gây hậu quả xấu về mặt xã hội. Vì vậy, phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế không thể chỉ căn cứ vào hiệu quả kinh tế của nó mà còn cần tính tới hiệu quả xã hội.

Kết cấu hạ tầng kinh tế góp phần cải thiện và nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân, thực hiện tiến bộ và công bằng xã hội

Theo thống kê của WB, các nước đang phát triển đầu tư mỗi năm 200 tỷ USD vào kết cấu hạ tầng kinh tế mới, tương đương 4% giá trị tổng sản phẩm quốc dân và 1/5 toàn bộ đầu tư của các nước đó. Điều này đã đưa lại một sự tăng trưởng ngoạn mục của dịch vụ kết cấu hạ tầng kinh tế trong lĩnh vực vận tải,

TTBD DBDC

điện, nước sạch, liên lạc viễn thông và thuỷ lợi. Với mức đầu tư trên, trong thời gian, tỷ lệ các gia đình được dùng nước sạch ở thành phố khoảng là 90%, ở nông thôn đang tiến tới việc phổ rộng 70% hộ gia đình dùng nước sạch trong khi sản xuất điện và số máy điện thoại bình quân đầu người đã tăng 2 lần . Trong hơn 20 năm qua, giá lắp đặt các dịch vụ viễn thông đã giảm 7%

Mỗi năm trong khi đó số thuê bao điện thoại bình quân đầu người ở các nước có thu nhập thấp đã tăng gấp 4 lần. Những tiến bộ đó đã đóng góp nhiều vào việc gia tăng sức sản xuất và cải thiện mức sống.

Chính nhờ đầu tư cho kết cấu hạ tầng kinh tế có thể đẩy lùi nghèo đói. Đại bộ phận người nghèo đang sống ở vùng nông thôn và việc tăng năng suất của nông nghiệp và của việc làm phi nông nghiệp ở nông thôn gắn chặt với các dịch vụ kết cấu hạ tầng kinh tế.

Ngoài ra, các dịch vụ kết cấu hạ tầng kinh tế còn có ích đối với người nghèo trong việc bảo vệ môi trường. Việc cung cấp nước sạch và những thiết bị làm sạch, những nguồn điện không gây ô nhiễm, việc xử lý tốt các chất thải rắn và quản lý tốt hơn giao thông đô thị, xét trên phương diện môi trường đều có tác động có lợi đối với mọi loại thu nhập. Đối với những người đang sống tập trung trong những khu dân sinh không sạch, bị ô nhiễm và nguy hiểm, việc phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế sẽ làm cho đời sống vật chất và tinh thần của họ được cải thiện. Dịch vụ kết cấu hạ tầng tốt sẽ đưa dần nếp sống công nghiệp, văn minh vào trong mọi lĩnh vực của cuộc sống, tới mọi vùng miền của quốc gia, tạo điều kiện để giảm bớt chênh lệch về mức sống giữa thành thị và nông thôn, từng bước đảm bảo sự công bằng về mặt phúc lợi cho người nghèo.

TTBD DBDC

Kết cấu hạ tầng kinh tế góp phần thúc đẩy quá trình công nghiệp hoá, hiện đại hoá và đô thị hoá

Phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế tạo điều kiện vật chất - kỹ thuật cho đổi mới công nghệ theo hướng hiện đại nhằm phát triển mạnh mẽ lực lượng sản xuất và xây dựng cơ cấu kinh tế hợp lý.

Phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế thúc đẩy phân công lại lao động xã hội, chuyển dịch cơ cấu nền kinh tế quốc dân và cơ cấu nội bộ các ngành, các lĩnh vực - một trong hai nội dung cơ bản của quá trình công nghiệp hoá, hiện đại hoá ở nước ta.

Quy mô, chất lượng và đặc biệt là sự phân bố hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế như hệ thống giao thông, thông tin liên lạc, truyền tải và phân phối năng lượng... sẽ ảnh hưởng đến quy mô và sự phân bố các ngành sản xuất và các lĩnh vực kinh tế khác nhau trong xã hội.

Phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế còn tạo tiền đề vật chất - kỹ thuật để tăng thu hút nguồn vốn đầu tư trong và ngoài nước cho quá trình công nghiệp hoá, hiện đại hoá, đồng thời là điều kiện để thực hiện việc tiếp nhận và chuyển giao công nghệ mới, thực hiện chủ trương đi tắt đón đầu, kết hợp nhiều tầng, nhiều trình độ công nghệ …v.v..

Như vậy, kết cấu hạ tầng kinh tế vừa là điều kiện, tiền đề của công nghiệp hoá, hiện đại hoá, vừa là kết quả trực tiếp của công nghiệp hoá, hiện đại hoá. Vì vậy, sự phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế là hết sức quan trọng, có vai trò và ý nghĩa to lớn đối với công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước.

Kết cấu ha tầng kinh tế góp phần mở rộng thị trường, kích thích đầu tư và hợp lý hoá phân công lao động xã hội

Kết cấu hạ tầng kinh tế còn là điều kiện để mở rộng thị trường và kích thích tăng đầu tư. Việc củng cố và hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế tạo thuận lợi cho việc xây dựng, mở rộng các thị trấn, thị tứ, các khu công nghiệp, các trung tâm kinh tế, từ đó tạo điều kiện thúc đẩy thị trường phát triển, kích thích các nhà đầu tư tăng vốn, mở rộng sản xuất và thu hút thêm các nguồn đầu tư mới, làm gia tăng hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh và lưu thông hàng hoá trong nền kinh tế quốc dân.

TTBD ĐBDC

Sự phát triển của kết cấu hạ tầng kinh tế trên cơ sở một quy hoạch phát triển trung và dài hạn còn là điều kiện quan trọng cho quá trình phân bố lại dân cư, phân bố lại lao động một cách hợp lý.

Kết cấu hạ tầng kinh tế góp phần củng cố an ninh quốc phòng

Kết cấu hạ tầng kinh tế đảm nhận cả chức năng trực tiếp phục vụ sản xuất, phục vụ đời sống của dân cư, đồng thời phục vụ cả quốc phòng, nhất là trong trường hợp có chiến tranh xảy ra. Kết cấu hạ tầng kinh tế là một trong những yếu tố cơ bản tạo nên sức mạnh chiến đấu của lực lượng vũ trang. Chiến tranh càng hiện đại, sự tiêu hao càng trở nên quan trọng.

Bên cạnh việc phục vụ các nhiệm vụ quốc phòng trực tiếp, hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế còn có vai trò quan trọng trong công tác đảm bảo an ninh, trật tự an toàn xã hội, bảo đảm cung cấp hậu cần cho các lực lượng an ninh, phòng chống tội phạm và tham gia chống buôn lậu.

Kết cấu hạ tầng kinh tế cũng góp phần bảo vệ các công trình dân sinh, phòng chống, giảm bớt và khắc phục sự phá hoại của thiên tai. Chẳng hạn như hệ thống đê điều, kè công tham gia vào phòng chống hạn hán, lũ lụt, đảm bảo cho cuộc sống của con người.

Như vậy, có thể thấy rằng, kết cấu hạ tầng có vai trò quyết định đối với nền kinh tế của một quốc gia. Một quốc gia phát triển không thể không đầu tư cho việc ổn định và phát triển kết cấu hạ tầng và ngược lại khi có một kết cấu hạ tầng kinh tế, kĩ thuật và dịch vụ tốt mới đảm bảo được sự phát triển bền vững của mỗi quốc gia.

TTBD ĐBDC